

Hej KP

Här kommer en liten insändare till er tidning.100428

Insändare:

”Som invandrare till kommunen, bördig från Hisingen, finner jag det väldigt oroande att politiker och tjänstemän i denna kommun inte uppmärksammar vår egen kulturhistoria, så som J-O Hasslöf i KP frågar efter. Jag skulle vilja gå vidare och ifrågasätta hur vi tänker och agerar i förhållande till vår egen närmatur, vår kulturnatur.

1994 fick jag efter många och långa samtal till helikopterbasen på Säve stopp på militärflygets helikopterövningar i Hållsungamyrens naturreservat. Skälet var ju klart att helikopterljudet störde naturlivet på ett mycket störande sätt. Naturreservatet finns inte inritat på det kartmaterial, beslut sedan 1974, vi fått från luftfartsverket. Vi vill ju naturligtvis även som militärer att vi skall ha ett rikt natur och fågelliv speciellt i ett naturreservat, svarade till slut helikopterchefen på Säve och lovade att göra en inritning av området för att lokalt hindra dessa onödiga störningar på det rika fågellivet i naturreservatet. Som KHR uttrycker det i sin policy, ”att åtgärda enkelt avhjälpna fel”.

Inför arbetet med ÖP 2000, tror jag den hette, var jag tvungen att agera och skriva till kommunen pga kommunens önskan att reservera Hållsungamyren som en bergtäkt. Jag tyckte att det var fel i att om ett område som Sverige en gång beslutat, inte lokalt utan nationellt, att avsätta som naturreservat inte fortsätta förvalta det som ett naturreservat. Det måste det ju finnas speciella skäl till varför man en gång gjorde det man gjorde. Att då med ena handen skapa naturreservat och med andra handen reservera området för bergtäkt känns inte tryggt. Någon bergtäkt har som tur är ännu inte blivit realiserad.

I mars 2010 låg en helikopter från den privata flygsidan och flög i naturreservatet. Att hovra med helikoptern bakom de höga bergs sidor som utgör själva reservatet i naturen är visst ur helikopterperspektiv det mest optimala. Ur mitt natur perspektiv tyckte jag att det är bland de dummaste saker man kan göra och dessutom i mars!!! Efter mejl och telefonsamtal till flygplatschefen på Säve så lovade han också att besluta så som företrädaren från den militära sidan redan hade gjort. Att åtgärda enkelt avhjälpna fel.

Både den militära flygchefen och den civila flygchefen hade inte behövt att göra dessa ändringar för att Luftfartsverket har inte något naturreservat inritat på de flygkartor de tillhandahåller till flygindustrin. Det finns inga speciella flygrestriktioner för någon mark i Sverige under den normala minimihöjden 150m mer än i Sarek och på ett naturområde till som jag nu inte kommer ihåg.

Inför ÖP 2010 vill kommunen nu avsätta/reservera naturreservatet Hållsungamyren som ett vindkraftsområde. Nu börjar man bli otrygg igen för om kommunen inte inser att ett reservat av natur innebär något speciellt varför har vi då planering över huvudtaget. Gör vi samhällsplanering bara för att vi skall. Är det inte så att vi planerar i förväg så att vi inte skall behöva göra svåra och dyrt avhjälpna beslut i slutändan, jovisst är det så. Ser man enbart på studier av höjdkartor av naturreservatet ter sig nog vårt naturreservat rätt bra ut. Samma naturreservat som just för sin alldeles specifika naturs skull blivit avsatt till naturreservat kan väl ändå inte exploateras till något annat än att bara vara naturreservat? Eller kan man det?

Det finns idag skalbankar med musselskal på Hållsungamyrens naturreservats höjder ung. 20-30 meter ö.h. som idag återfinns omkring Vinga på 30- 40, djup. Ett naturreservatsområde

som i tid spänner över 10000 år har idag för oss helt unika egenskaper med sin alldeles specifika geologi, växtlighet, fågelliv, djurliv etc. etc. Ni kanske själva kan förstå att om ett område har fått vara orört i 10000 år och ”upptäcks” för att reserveras åt senare generationer ja då är det något speciellt med området oavsett om någon vill ha bergtäkt eller vindkraftspark i dagsläget. Det har gjorts flera inventeringar av naturreservatet och Kungälvs kommun har flera gånger skjutit till pengar enligt en underhållsplan senast 1991- 1993 och därefter har kommunen ingenting gjort. Då, 1994, lades ansvaret för skötseln av naturreservatet över på Skogssällskapet, Gbg & Bohuslän, som inte heller gör något och det kan man ju inte klandra vår kommun för eller kan man det, skall man det? Att Göteborg som stad tar stor plats och mycket resurser skall väl ändå inte behöva påverka oss i Kungälv i vår närnatur eller måste Göteborg ha denna påverkan i vår närnatur?

Jag vill uppmana våra folkvalda förvaltare och våra förvaltande kommunanställda att speciellt värna våra naturreservat. Dessa naturreservat är inte till oss att göra vad vi vill med utan uppgiften skall vara att förvalta enligt bästa förmåga, obs enligt bästa förmåga, för framtida generationers skull.

Jag skulle också vilja uppmana er alla kungälvabor att själva inventera, värna, närvara, uppskatta och agera i er egen närnatur för bevarandet av våra naturreservat och andra skyddsvärda områden.

Bengt Lundin vår svenska ensamseglare, BRIS, är en stor idol i utomlands hos alla båtklubbar och alla dess medlemmar. Jag har för mig att BRIS båtar står på museum i England, Frankrike och USA. BRIS 3, den av aluminium, togs hem till Sverige från Sydamerikas spets och efter några års liggande här i Sverige tuggades BRIS 3 ner till aluminium flis för att göras om till ny aluminium. Vilken stupiditet vilken otrolig dumhet. Var det Gränges Aluminium som hade höghöjds-karta och såg inte naturreservatet utan de såg för tillfället enbart de 3, 6, 8 mkr som låg i denna aluminiumhög. De såg inte en möjlighet att på framtida havs/båt museum visa fram BRIS 3 tala om historien med vår världskända ensamseglare vilket de, enligt min mening, borde ha gjort. Rädda oss från alla dessa kortsiktiga dumheter som bara visar vår litenhet här i världen.”